



TRANSPORDIAMET

osaühing A&M Mutso
am.mutso@gmail.com

Teie 02.08.2024

Meie 05.02.2025 nr 4-3/25/607-3

Haldusmenetluse tulemusest teavitamine

Transpordiamet teavitas 30.07.2024 kirjaga nr 4-3/24/607-1 osaühingu A&M Mutso (11186344) üle haldusmenetluse algatamisest autoveo nõuete täitmise osas ning palus esitada kirjaliku selgituse ja tõendid raskete rikkumiste asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes rikkumiste edaspidiseks vältimiseks tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta.

Osaühing A&M Mutso saatis vastuse 02.08.2024, milles anti teada, et eksimused pandi toime inimliku eksituse tõttu ja lubati edaspidi järgida kaubaveonõuetele kehtestatud reegleid.

10.01.2025 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, kus arutati osaühinguga A&M Mutso seotud rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist vastavalt karistusregistri seadusele kustutatud ja ettevõtte poolt esitatud selgitusi. Osaühinguga A&M Mutso korraldatud autovedudel tuvastati õigusrikkumised, mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 IV lisa ja komisjoni määruse (EL) nr 2016/403 I lisa kohaselt loetakse eriti rasketeks autoveoalasteks õigusrikkumisteks: sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatuse tõend, nagu on nõutud ELi õigusaktidega; ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul $20\% \leq \dots$.

Autokaubaveo komisjon võttis arvesse, et kaubavedu tehakse ühe sõidukiga, eksimustest on aru saadud, tehnoülevaatus läbiti järgmisel päeval ilma vigade tuvastamiseta ja ettevõtte juht lubas edaspidi adekvaatsemalt hinnata veose kaalu. Komisjon otsustas teha ettepaneku Transpordiametile osaühing A&M Mutso suhtes haldusmenetlus lõpetada.

Komisjonis rõhutati, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale kohustuslik autoveoseaduse, liikluseaduse, Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedude tegemisel autokaubaveo nõudeid täidetakse. Ettevõtted peavad austama ausa konkurentsi reegleid ja tagama ohutu kaubaveo liikluskeskkonnas. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009 veokorraldusjuhi töökohustus.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes haldusmenetluse seaduse § 43 lõikest 2, lõpetab Transpordiamet

seekord 30.07.2024 kirjaga nr 4-3/24/607-1 algatatud haldusmenetluse ja usub ettevõtte poolt antud lubadust pidada kinni kaubaveole kehtestatud nõuetest.

Samas juhime tähelepanu, et raskete autoveoalaste rikkumiste ja ka teekasutustasu nõuete rikkumise kohta täiendavate teadete saamisel võib Transpordiamet algatada uue haldusmenetluse rikkumiste asjaolude kindlakstegemiseks ning haldusmeetmete rakendamise vajaduse otsustamiseks. Komisjon võtab siis rikkumiste arutamisel arvesse kõik ettevõtte kaubaveol toime pandud rasked rikkumised, mille karistusandmed ei ole aegunud või karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ene Pill
juhtivekspert
veonduse järelevalve osakond
strateegilise planeerimise teenistus